

AVIS ELECTRIC MOTION

ISTRUZIONI D'USO



AVIS®



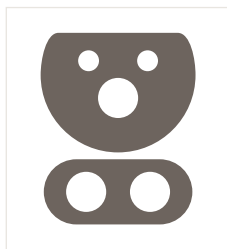
COME FAR PARTIRE IL VEICOLO

Istruzioni per la partenza:

- > Mettete la leva del cambio in posizione P soltanto.
- > Premete il pedale del freno.
- > Premete il tasto 1.
- > Il messaggio **READY** si accende sul quadro della strumentazione contemporaneamente all'emissione di un segnale acustico.

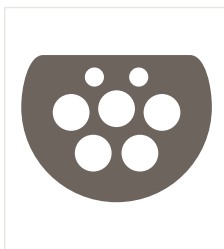
DOVE RICARICARE

Seleziona i punti di ricarica con le icone di seguito che sono compatibili con il veicolo.



CCS COMBO 2 Fast charger (50 kWh)

- > Il cavo di ricarica da usare è disponibile presso il punto di ricarica



TYPE 2

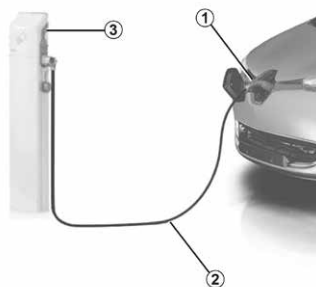
Diversi livelli di potenza a seconda dello specifico punto di ricarica

- > Il cavo da usare è disponibile nel veicolo

COME RICARICARE

1. Presa di ricarica elettrica
2. Cavo di ricarica
3. Punto di ricarica murale specifico o colonnina di ricarica

Per qualsiasi domanda relativa alle attrezzature necessarie per la ricarica, consultate la Rete del marchio.



CAVO CARICA A



Cavo di carica A: questo cavo per punto di ricarica murale specifico o colonnina pubblica permette di effettuare la ricarica in uso standard della batteria di trazione.

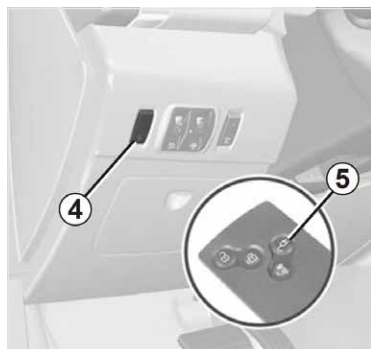
Le brevi istruzioni di base che precedono vengono fornite a puro titolo di cortesia ma non possono essere considerate esaustive per un corretto utilizzo del veicolo. Si invita il cliente a leggere attentamente il Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice. Avis declina ogni responsabilità per danni arrecati al veicolo e riconducibili ad un uso non corretto del mezzo in conformità a quanto previsto dal Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice.

AVIS ELECTRIC MOTION

ISTRUZIONI D'USO



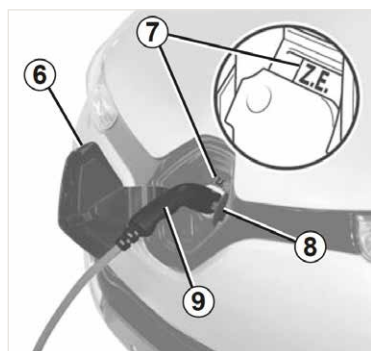
AVIS[®]



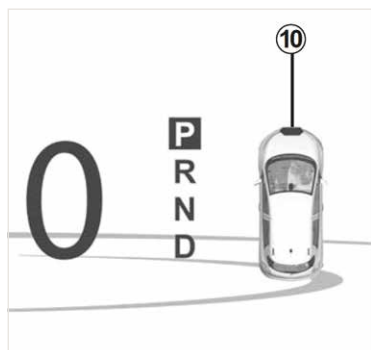
Ricarica della batteria di trazione

A veicolo fermo, contatto disinserito e leva del cambio in posizione P:

- > prendete il cavo di carica collocato nel bagagliaio del vostro veicolo;
- > estraetelo dalla busta che lo contiene;
- > collegate l'estremità del cavo alla fonte di alimentazione.



- > premete il pulsante 5 della carta RENAULT o il tasto 4 per sbloccare lo sportello di ricarica 6. Sul quadro della strumentazione si accende la spia rossa 10 e la spia Z.E. 7 si accende in blu;
- > aprite la valvola 8;
- > afferrate la maniglia 9;



- > collegate il cavo al veicolo. La spia Z.E. 7 lampeggia rapidamente;
- > dopo aver avvertito lo scatto che assicura il bloccaggio, controllate il corretto inserimento del cavo di carica. Per verificare il bloccaggio, esercitate una lieve trazione sulla maniglia 9. Il cavo di carica è bloccato automaticamente al veicolo. Ciò rende impossibile lo scollegamento del cavo dal veicolo.

È essenziale srotolare correttamente il cavo di carica per limitarne il riscaldamento.

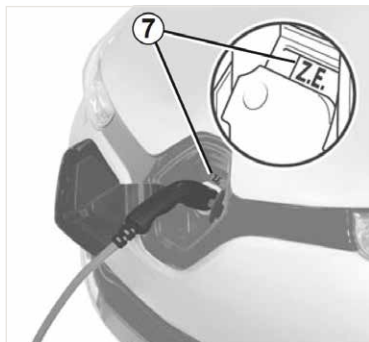
Le brevi istruzioni di base che precedono vengono fornite a puro titolo di cortesia ma non possono essere considerate esaustive per un corretto utilizzo del veicolo. Si invita il cliente a leggere attentamente il Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice. Avis declina ogni responsabilità per danni arrecati al veicolo e riconducibili ad un uso non corretto del mezzo in conformità a quanto previsto dal Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice.

AVIS ELECTRIC MOTION

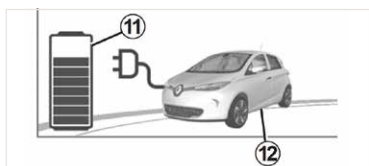
ISTRUZIONI D'USO



AVIS[®]



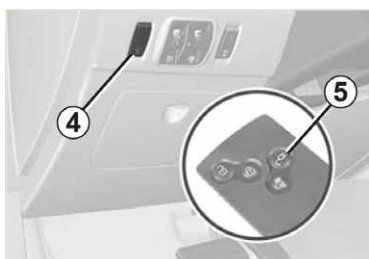
- > Durante la carica la spia Z.E. 7 di colore blu lampeggia lentamente. Al momento della carica, sul quadro della strumentazione compaiono le seguenti informazioni:
- > il livello di energia sulla spia batteria 11;
- > il livello di riempimento della batteria;
- > una stima del tempo di carica rimanente (da circa il 95% della carica, il tempo di carica rimanente non viene più visualizzato);
- > lo sfondo del quadro della strumentazione lampeggia in blu;
- > la spia 12 indica che il veicolo è collegato ad una fonte di alimentazione.



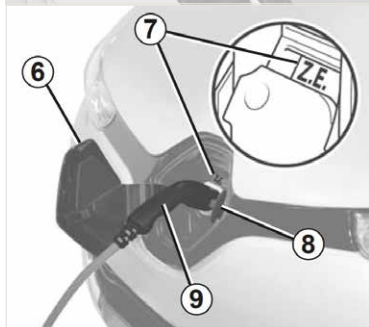
Al termine di una ricarica completa, la spia Z.E. 7 è fissa e di colore blu. Dopo alcuni secondi, tutte le visualizzazioni si spengono dal quadro della strumentazione. Non è necessario attendere di essere in riserva per ricaricare il veicolo.

Precauzioni da assumere per lo scollegamento del cavo dalla presa

Rispettate rigorosamente l'ordine delle operazioni di scollegamento.



- > Premete il pulsante 5 della carta RENAULT o il tasto 4 per sbloccare il cavo di carica del veicolo;
- > afferrate la maniglia 9;
- > staccate il cavo di carica dal veicolo;
- > la valvola 8 deve essere chiusa;
- > lo sportello di ricarica 6 deve essere chiuso. Premere per bloccarlo. La spia rossa 10 sul quadro della strumentazione si spegne;
- > scollegate il cavo dalla fonte di alimentazione;
- > riponete il cavo nella sua busta e poi nel bagagliaio.



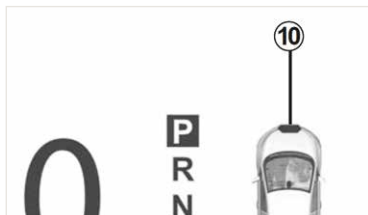
Le brevi istruzioni di base che precedono vengono fornite a puro titolo di cortesia ma non possono essere considerate esaustive per un corretto utilizzo del veicolo. Si invita il cliente a leggere attentamente il Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice. Avis declina ogni responsabilità per danni arrecati al veicolo e riconducibili ad un uso non corretto del mezzo in conformità a quanto previsto dal Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice.

AVIS ELECTRIC MOTION

ISTRUZIONI D'USO



AVIS



Nota: subito dopo una ricarica prolungata della batteria di trazione, il cavo può essere caldo. Utilizzare le apposite maniglie.

Una volta premuto il pulsante di sbloccaggio del cavo di carica, si hanno 30 minuti di tempo a disposizione per scollegarlo prima che si blocchi di nuovo.



Etichetta 13

L'etichetta 13 presente sullo sportello di ricarica riporta le istruzioni per l'apertura e la chiusura dello sportello stesso:

- > a veicolo fermo è possibile aprire la valvola e lo sportello di ricarica;
- > con veicolo in movimento, la valvola e lo sportello di ricarica devono tassativamente essere chiusi.

Il tempo di carica della batteria di trazione dipende dalla quantità di energia restante e dalla potenza erogata dalla colonnina di ricarica.

Viene visualizzato sul quadro della strumentazione al momento della carica.

Evitate di caricare o parcheggiare il veicolo in condizioni estreme di temperatura (caldo o freddo). In caso di calore eccessivo, favorite parcheggio o ricarica del veicolo in un luogo all'ombra/coperto.



ECO DRIVING

La modalità ECO è una funzione che ottimizza l'autonomia del veicolo. Essa agisce su alcuni utilizzatori del veicolo (riscaldamento, climatizzazione, servosterzo, ecc.) e su alcune operazioni di guida (accelerazione, regolatore di velocità, decelerazione ecc.).

Per attivare o disattivare la funzione premere il tasto **3**. Con la modalità ECO attivata, la velocità del vostro veicolo è limitata a 90km/h circa.

Le brevi istruzioni di base che precedono vengono fornite a puro titolo di cortesia ma non possono essere considerate esaustive per un corretto utilizzo del veicolo. Si invita il cliente a leggere attentamente il Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice. Avis declina ogni responsabilità per danni arrecati al veicolo e riconducibili ad un uso non corretto del mezzo in conformità a quanto previsto dal Manuale d'Uso fornito dalla casa costruttrice.