



ISTRUZIONI DI GUIDA E MODALITÀ ECO

Istruzioni per la partenza:

- > Girare la chiave in posizione 3 finché non viene visualizzata l'indicazione READY sulla strumentazione e non si attiva un segnale acustico.
- > Abbandonare la posizione del cambio P o N.



SUGGERIMENTI PER OTTENERE UNO STILE DI GUIDA ECONOMICO

L'autonomia può variare molto in base allo stile di guida, alle condizioni climatiche ed all'utilizzo del climatizzatore/riscaldamento.

- > Per risparmiare più energia, è possibile attivare con il tasto (1) la modalità ECO (si disattiva con lo stesso tasto).

ISTRUZIONI DI RICARICA

Ogni vettura ha due cavi:

- > Cavo di ricarica con presa TIPO2 per il caricamento da colonnina di ricarica o da wallbox.
- > Cavo di ricarica con presa SCHUKO per il caricamento da presa di corrente di rete (es. casa).

Cercare le stazioni di ricarica con la presa TIPO2, (non si può caricare la vettura a più di 22 kWh), oppure ricaricare da una presa di corrente di rete tramite il cavo SCHUKO.

- > Si può caricare la vettura solo con corrente alternata, non corrente continua.
- > Prima di ogni caricamento srotolare completamente il cavo di ricarica.
- > Non danneggiare il cavo di ricarica, ad esempio passandoci sopra con il veicolo, colpendolo violentemente o tirandolo.
- > Il cavo di ricarica non deve subire attorcigliamenti, perché altrimenti può surriscaldarsi e danneggiarsi.
- > Non immergere il cavo di ricarica in acqua, in altri liquidi o nella neve.
- > Non scollegare il connettore maschio o il connettore femmina del cavo durante la fase di ricarica.
- > Se possibile, effettuare la ricarica della batteria ad alto voltaggio solo se il livello di carica è inferiore all'80%.
- > Effettuare la ricarica al più tardi quando il livello di carica della batteria ad alto voltaggio è appena inferiore al 20%.
- > Non tenere mai la vettura ferma a lungo con la batteria al di sotto del 20% di carica.



TIPO2




SCHUKO



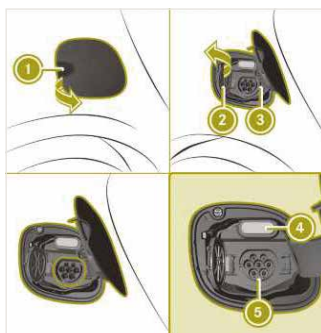
RICARICA ISTRUZIONI - CAVO TIPO2

- > Inserire il connettore femmina del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del wallbox/colonnina.
 - > Inserire il connettore maschio del cavo di ricarica fino all'arresto nella presa di corrente del veicolo.
 - > Quando la spia di controllo si illumina di verde, la batteria ad alto voltaggio è completamente carica.
 - > Durante l'operazione di ricarica il veicolo non può essere spostato. Non è possibile spostare la leva del cambio automatico dalla posizione P.
 - > Premere il tasto  sulla chiave. La spia di controllo sopra la presa di corrente del veicolo si spegne.
 - > La presa di corrente del veicolo si sblocca con uno scatto. Stacca e Rimetti il cavo in macchina.
- N.B.:** se si preme il tasto  durante la fase di ricarica quest'ultima si interrompe e bisogna ricominciare dall'inizio ricollegando vettura e presa di corrente.

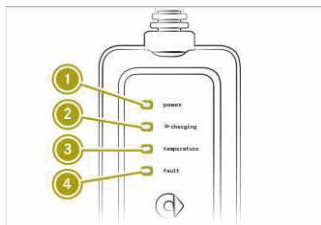
RICARICA ISTRUZIONI - CAVO SCHUKO

1. Spia di controllo tensione di alimentazione
 - Bianca fissa | la tensione di alimentazione è disponibile. La batteria può essere caricata.
 2. Spia di controllo ricarica
 - Verde lampeggiante | la batteria ad alto voltaggio viene caricata.
 3. Spia di controllo monitoraggio della temperatura
 - Rossa fissa | Con spia di controllo verde lampeggiante: la potenza di ricarica viene ridotta a causa della temperatura eccessiva. Senza spia di controllo verde lampeggiante: la ricarica è stata interrotta a causa della temperatura eccessiva del cavo di ricarica.
 - Rosso lampeggiante | La ricarica è stata interrotta causa temperatura eccessiva della spina di rete.
 4. Spia di controllo fusibile e dispositivo di controllo
 - Rossa lampeggiante a intermittenza rapida | È presente un'anomalia interna o nell'infrastruttura. La batteria non può essere caricata.
- N.B.:** se si preme il tasto  durante la fase di ricarica quest'ultima si interrompe e bisogna ricominciare dall'inizio ricollegando vettura e presa di corrente.

CAVO TIPO2



CAVO SCHUKO



Per ricaricare la batteria con il cavo SCHUKO, seguire lo stesso procedimento del cavo TIPO2, inserendo la spina di rete fino all'arresto nella presa di corrente di rete.